PROBLEMA 5.117

Massa su guida circolare e molla **

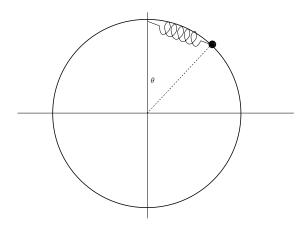


Figura 5.101.: Il punto materiale vincolato alla guida circolare.

Un punto materiale di massa m è vincolato ad una guida liscia circolare di raggio r disposta in un piano verticale. Tra il punto materiale e il punto più alto della guida è inoltre fissata una molla di lunghezza a riposo nulla e costante elastica k.

- 1. Discutere, in funzione di *k*, le posizioni di equilibrio per il sistema e la loro stabilità.
- 2. Supponendo kr < mg e che inizialmente il punto materiale si trovi nel punto più basso della guida determinare per quale velocità iniziale esso può percorrere un giro completo.
- 3. Discutere il moto del punto materiale nel caso kr = mg.

Soluzione¹³

Domanda 1

Scriviamo l'energia potenziale in funzione dell'angolo θ in Figura 5.101. Abbiamo

$$U = mgh + \frac{1}{2}k\ell^2 = mgr\cos\theta + 2kr^2\sin^2\frac{\theta}{2}$$
$$= mgr\cos\theta + kr^2(1 - \cos\theta)$$

dove è stata indicata con $h = r\cos\theta$ l'altezza della particella relativa al centro della guida e con $\ell = 2r\sin\theta/2$ la lunghezza della molla. Dall'ultima espressione segue che gli estremi del potenziale sono in $\theta_1 = 0$ e $\theta_2 = \pi$. In particolare se mg < kr si ha equilibrio stabile in θ_1 e instabile in θ_2 , viceversa se mg > kr. Il caso mg = kr è

¹³Secondo esercizio 10/9/2007



particolare: l'energia potenziale non dipende da θ e qualsiasi posizione è di equilibrio indifferente.

Domanda 2

Nel caso considerato la posizione iniziale è di equilibrio stabile. Imponendo la conservazione dell'energia totale troviamo che l'energia cinetica iniziale deve essere almeno uguale alla massima variazione di energia potenziale:

$$\frac{1}{2}mv_0^2>2(mgr-kr^2)$$

da cui

$$v_0 > 2\sqrt{gr - \frac{kr^2}{m}}.$$

Domanda 3

Nel caso considerato l'energia è, a meno di una costante, solo cinetica:

$$E = \frac{1}{2}mr^2\dot{\theta}^2$$

da cui seguono le equazioni del moto:

$$\dot{E} = mr^2 \dot{\theta} \ddot{\theta} = 0 \rightarrow \ddot{\theta} = 0.$$

Il moto quindi è circolare uniforme:

$$\theta = \theta_0 + \omega t$$
.

