

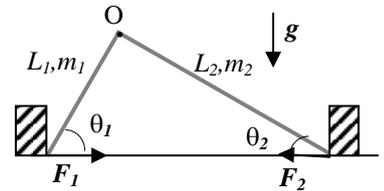
Corso di Laurea Ing. EA – PROVA DI VERIFICA n. 3 - 2/4/2008

Nome e cognome:

Matricola:

Siete invitati a riportare i risultati, sia letterali che numerici, se richiesti, in questo foglio; allegare "brutte copie" o altri documenti che ritenete utili. **Le risposte non adeguatamente giustificate non saranno prese in considerazione**

1. Un elemento di copertura di un edificio (tetto!) può essere schematizzato come costituito da due travi **rigide ed omogenee**, di lunghezza e massa rispettivamente $m_1 = 100$ kg, $L_1 = 5.0$ m, $m_2 = 300$ kg, $L_2 = 8.7$ m. Due estremità delle travi sono impennate fra di loro, in modo da poter ruotare con attrito trascurabile attorno ad un asse passante per il punto O di figura. Nelle condizioni di lavoro le due travi formano gli angoli $\theta_1 = \pi/3$ e $\theta_2 = \pi/6$ rispetto all'orizzontale, essendo mantenute in questa configurazione da due muretti verticali, rigidi ed indeformabili, che nascono dal suolo (piano, rigido ed indeformabile): le travi si appoggiano infatti a questi muretti. [Supponete trascurabili le forze di attrito tra travi e superficie orizzontale di appoggio e tra travi e muretti; usate il valore $g = 9.8$ m/s² per il modulo dell'accelerazione di gravità. Ricordate che $\cos(\pi/3) = \sin(\pi/6) = 1/2$ e $\cos(\pi/6) = \sin(\pi/3) = 3^{1/2}/2 \sim 0.87$]



a) Quanto valgono **in modulo** le forze F_1 ed F_2 indicate in figura? [Si tratta delle forze (**orizzontali!**) che agiscono sulle estremità delle due travi nei punti in cui esse sono in contatto con i muretti]

$|F_1| = \dots \sim \dots$ N

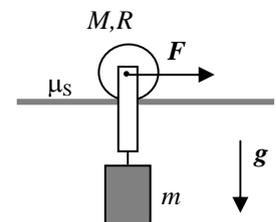
$|F_2| = \dots \sim \dots$ N

b) Quanto valgono le componenti orizzontali e verticali, rispettivamente $F_{O,hor}$ e $F_{O,ver}$, della forza esercitata dalla trave 1 sulla trave 2 nel punto O? [La forza viene chiaramente trasferita dal perno che vincola una trave sull'altra (pur permettendone, ovviamente, la rotazione!)]

$F_{O,hor} = \dots \sim \dots$ N

$F_{O,ver} = \dots = \dots$ N

2. Un "carro ponte" è costituito da un cilindro **omogeneo** di raggio $R = 50$ cm e massa $M = 2.0 \times 10^2$ kg che può ruotare con attrito trascurabile attorno al suo asse. Un giogo di massa trascurabile attaccato all'asse del cilindro permette di appendere al cilindro stesso un peso m . Il binario (sospeso) su cui scorre il cilindro è rigido ed indeformabile e disposto in direzione orizzontale; si sa che esso presenta un coefficiente di attrito statico μ_s (incognito). Il movimento del cilindro è assicurato da una forza F costante ed uniforme di direzione orizzontale e modulo $F = 1.0 \times 10^4$ N applicata al giogo come in figura. [Usate il valore $g = 9.8$ m/s² per il modulo dell'accelerazione di gravità]



a) Sapendo che per $m = 500$ kg il cilindro si muove di **rotolamento puro**, quanto deve valere, **al minimo**, il coefficiente di attrito $\mu_{s,MIN}$?

$\mu_{s,MIN} \dots = \dots$

b) Supponendo che inizialmente il sistema sia fermo e che l'operatore che fornisce la forza F esegua un lavoro $L = 1.6 \times 10^5$ J, quanto vale la velocità v che il carro ponte raggiunge (cioè la velocità del centro di massa del cilindro)? [Supponete che il moto avvenga nelle condizioni di rotolamento puro stabilite al punto precedente]

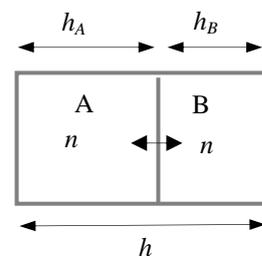
$v = \dots = \dots$ m/s

3. Un omino (supposto puntiforme!) di massa $m = 80$ kg si trova fermo al centro di un disco di raggio $R = 5.0$ m e massa $M = 8.0 \times 10^2$ kg, in grado di ruotare con attrito trascurabile attorno al suo asse (la superficie del disco è orizzontale) ed inizialmente fermo. Ad un dato istante, un motore di **potenza costante** $P = 0.50$ kW mette in rotazione il disco (in questa fase l'omino rimane immobile al centro del disco). Dopo un intervallo $\Delta t = 10$ s il motore viene disaccoppiato dall'asse del disco, che quindi rimane libero di ruotare "in folle" con attrito trascurabile. A questo punto l'omino decide di spostarsi verso il bordo del disco.

a) Quanto vale la velocità angolare ω' del disco quando l'omino ne ha raggiunto il bordo?

$\omega' = \dots = \dots$ rad/s

4. Avete un recipiente cilindrico, con pareti rigide ed indeformabili ricoperte da un materiale isolante termico, che ha area di base $S = 8.31 \text{ cm}^2$ e lunghezza $h = 20.0 \text{ cm}$. Il recipiente è diviso in due da una parete mobile circolare di spessore trascurabile, che può muoversi con attrito trascurabile in direzione orizzontale, come rappresentato in figura. La parete mobile, che è anche fatta di **materiale termicamente isolante**, divide dunque il recipiente in due parti, di lunghezza iniziale rispettivamente h_{A0} e h_{B0} . In entrambi le parti del recipiente si trova la stessa quantità $n = 2.00 \times 10^{-2}$ moli di Elio, un gas monoatomico che può essere considerato perfetto. Inizialmente il sistema è in equilibrio alla temperatura, **unica** in tutte le parti del recipiente, $T_0 = 300 \text{ K}$. [Usate il valore $R = 8.31 \text{ J/(K mole)}$ per la costante dei gas perfetti; ricordate che per un gas perfetto monoatomico si ha $c_V = (3/2)R$]



Disegno non in scala!!!

a) Quanto valgono le pressioni P_{A0} e P_{B0} del gas nelle due parti del recipiente?

$P_{A0} = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{ Pa}$

$P_{B0} = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{ Pa}$

b) L'isolante termico viene rimosso da una delle superfici "di base" del recipiente (quella di sinistra in figura, a contatto con il gas che si trova nella parte A), e questa superficie viene quindi messa in contatto termico con una sorgente di calore a temperatura maggiore di T_0 . Si osserva che la parete si sposta verso la destra della figura finché la lunghezza della parte A non diventa $h_A' = (3/2)h_{A0}$. Quanto valgono la pressione P_B e la temperatura T_B del gas che si trova nella parte B in questa nuova condizione di equilibrio? [Supponete che la trasformazione considerata avvenga molto lentamente, cioè proceda "per stati di equilibrio" può servirvi ricordare che $4^{1/3} \sim 1.59$]

$P_B = \dots\dots\dots \sim \dots\dots\dots \text{ Pa}$

$T_B = \dots\dots\dots \sim \dots\dots\dots \text{ K}$

c) Quanto vale il calore Q fornito dalla sorgente al sistema nella trasformazione? [Commentate bene questa risposta!]

$Q = \dots\dots\dots \sim \dots\dots\dots \text{ J}$

Commento: $\dots\dots\dots$

Nota: acconsento che l'esito della prova venga pubblicato sul sito web del docente, <http://www.df.unipi.it/~fuso/dida>, impiegando come nominativo le ultime quattro cifre del numero di matricola, oppure il codice: | | | | (4 caratteri alfanumerici).
Pisa, 2/4/2008 Firma:

FOGLIETTO

Densità di massa: $\rho_m = \frac{dm}{dV}$

Eq. Moto rot.: $\alpha = \Sigma \tau / I$

CM: $\vec{r}_{CM} = \int \vec{r} dm$

Mom. Inerzia (discr.): $I = \Sigma m_i r_i^2$

Teo. Assi par.: $I = I_{CM} + MD^2$

Eq. moto trasl.: $\vec{a} = \Sigma \vec{F} / M$

Mom. Inerzia (cont.): $I = \int r^2 dm = \int r^2 \rho_m dV$

Mom. Ang (part. Sing.): $\vec{L} = \vec{r} \times (m\vec{v})$

gas perf.: $PV = nRT$

En. Cin. Rot.: $E_{k,rot} = I\omega^2 / 2$

Mom. Ang. (corpo rig.): $L = I\omega$ adiab. Rev.: $PV^\gamma = \text{cost}$, con $\gamma = c_P/c_V$ e $c_P = c_V + R$

Mom. Forza: $\vec{\tau} = \vec{r} \times \vec{F}$

Cons. Mom. Ang.: $\frac{dL}{dt} = \Sigma \tau$

I princ. Term. $Q = L + \Delta U$

Efficienza macch. Termica: $\eta = L/Q_{ASS}$

Eff. Frigo: $\eta_F = Q_{ASS}/|L|$

Eff. Carnot: $\eta_C = 1 - T_1/T_2$