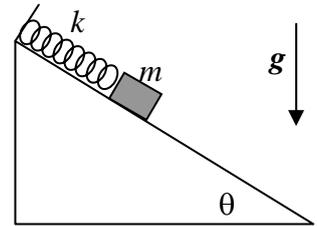


**Corso di Laurea Ing. EA – ESERCIZI DI FISICA GENERALE – nr. 5**

1. Avete una massa  $m$  collegata, tramite una molla di costante elastica  $k$ , alla sommità di un piano inclinato con angolo  $\theta$  (vedi figura). Supponendo che non vi siano attriti, quanto vale, **all'equilibrio**, l'allungamento  $\Delta l$  della molla (in valore assoluto)?



$\Delta l = \dots\dots\dots (mg\sin\theta)/k$

- a) Supponete ora che, per qualche ragione, il piano inclinato presenti un attrito statico, con coefficiente  $\mu_s$ . Qual è il massimo valore del modulo della forza di attrito statico  $F_{A,S}$  subita dalla massa?

$F_{A,S} = \dots\dots\dots (mg\cos\theta)\mu_s$

- b) In queste condizioni, si osserva che potete spostare (molto lentamente) la massa verso la base del piano inclinato e mantenere una situazione di equilibrio. Quanto vale la massima elongazione della molla  $\Delta l'$  che potete raggiungere in questo modo (in valore assoluto)?

$\Delta l' = \dots\dots\dots (mg(\sin\theta + \mu_s \cos\theta))/k$  [allungando la

molla, la massa tenderebbe a “risalire” il piano per effetto della forza elastica, ma la forza di attrito statico si oppone a questo moto]

- c) Se allungate ulteriormente la molla di un tratto  $\Delta x$  (in valore assoluto) rispetto al valore  $\Delta l'$  della risposta precedente, e lasciate andare liberamente la massa, osservate che essa inizia a “risalire” il piano. Usando come asse  $x$  la direzione inclinato stesso (orientato verso la sommità del piano e con l'origine nel punto in cui la molla ha lunghezza di riposo), come si scrivono l'equazione del moto della massa e le condizioni iniziali  $x_0$  e  $v_0$ ? [indicate con  $a(t)$  l'accelerazione della massa lungo questo asse]

$a(t) = \dots\dots\dots -mg\sin\theta + (k/m)x(t)$  [c'è solo attrito **statico**, e non agisce quando la massa si muove!]

$x_0 = \dots\dots\dots -(\Delta l' + \Delta x)$  [per la scelta dell'origine!]

$v_0 = \dots\dots\dots 0$  [dal testo]

- d) Scrivete una **soluzione particolare**  $x_P$  per l'equazione del moto (possibilmente, la più semplice!)

$x_P = \dots\dots\dots mg\sin\theta/k$  [si ottiene per  $a = 0$ ]

- e) A questo punto, ricordando che un'espressione per la soluzione generale di un'equazione differenziale del secondo ordine **omogenea** è del tipo  $A\cos(\omega t + \Phi)$ , con  $A$ ,  $\omega$ , e  $\Phi$  da determinare, come si scrivono la legge oraria del moto  $x(t)$  e della velocità  $v(t)$ ? [ricordate anche che  $(d\cos\alpha / dt) = - (d\alpha/dt) \sin\alpha$ ]

$x(t) = \dots\dots\dots A\cos(\omega t + \Phi) + x_P$

$v(t) = \dots\dots\dots -A\omega\sin(\omega t + \Phi)$

con:  $\dots\dots\dots \omega = \sqrt{(k/m)}$  ; inoltre dalle condizioni iniziali si ottiene:  $\Phi = 0$  ;  $A = x_0 - x_P = \text{etc. etc.}$

- f) Quanto vale la massima coordinata  $x_{MAX}$  raggiunta dalla massa nel suo moto? (ricordate che l'asse  $x$  è diretto verso la sommità del piano)

$x_{MAX} = \dots\dots\dots -A + x_P = -x_0 + 2x_P = \text{etc. etc.}$  [si ottiene imponendo  $\cos(\omega t_{MAX}) = -1$ ]

- g) Il moto è **sicuramente** periodico? Commentate:

..... dipende se la forza (elastica + proiezione della forza peso) risentita dalla massa quando questa si trova nella posizione  $x_{MAX}$  è maggiore o minore della massima forza di attrito: se è minore, la massa si ferma e il moto non è periodico!]

2. Un modo molto bislacco di misurare un coefficiente di attrito statico incognito  $\mu_S$  per una superficie scabra segue questa procedura: poggiate una massa  $m = 10$  Kg sulla superficie, ed applicate una forza  $F = 46.5$  N parallela al piano. Quindi agganciate alla massa un pallone, di massa trascurabile, che potete riempire di un gas di densità trascurabile rispetto all'aria (che ha densità  $\rho = 1.00$  Kg/m<sup>3</sup>).

a) Supponendo che la massa cominci a muoversi sotto l'effetto della forza  $F$  quando il volume del pallone è  $V = 500$  l, quanto vale  $\mu_S$ ? (usate per l'accelerazione di gravità il valore  $g = 9.80$  m/s<sup>2</sup>)

$\mu_S = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots F/(mg - \rho gV) \approx 0.50$

b) Supponendo di continuare a spingere con la stessa forza, e sapendo che il coefficiente di attrito dinamico vale  $\mu_D = \mu_S/2$ , quanto vale la velocità  $v$  raggiunta dalla massa dopo un intervallo di tempo  $t = 20.0$  s?

$v = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{m/s} \quad at \approx 46.5 \text{ m/s} , \text{ con } a = (F - (mg - \rho gV)\mu_D)/m = F(1 - \mu_D/\mu_S)/m = F/(2m)$

3. Un'automobile di massa  $m$  percorre a velocità costante una curva di raggio  $R$  che ha il piano stradale inclinato di un angolo  $\phi$  rispetto all'orizzontale ("curva parabolica" – vedi figura).



a) Disegnate il diagramma di corpo libero dell'automobile.

b) Sapendo che il coefficiente di attrito statico è  $\mu_S$ , quanto vale in modulo la massima forza di attrito statico  $F_{A,S}$ ?

$F_{A,S} = \dots\dots\dots (mg \cos \phi) \mu_S$

c) Quanto vale in modulo la **componente radiale** (cioè diretta lungo la congiungente dell'automobile con il centro della curva) della forza di reazione vincolare  $F_{N,R}$  esercitata dalla strada sull'automobile?

$F_{N,R} = \dots\dots\dots mg \cos \phi \sin \phi$

d) Quanto vale la velocità massima  $v$  di percorrenza della curva prima che l'automobile cominci a sbandare?

$v = \dots\dots\dots (Rg \cos \phi (\mu_S \cos \phi + \sin \phi))^{1/2}$  [deve essere forza centripeta =  $F_{N,R}$  + componente radiale della forza di attrito, che si oppone al moto **sul piano della strada**; notate che il valore di  $v$  può essere maggiore di quello che si ha su strada piana]

4. Osservate che un oggetto lanciato su un piano scabro con velocità  $v_0 = 9.8$  m/s si ferma dopo aver scivolato per un tratto  $d = 9.8$  m. Quanto vale il coefficiente di attrito dinamico  $\mu_D$ ?

- 1.0       0.5       non si può dire

Spiegazione sintetica della risposta: .....

Lo spazio percorso nella frenata dall'oggetto vale  $v_0^2/(2\mu_D g)$ , dato che si tratta di moto uniformemente accelerato (decelerato) sotto l'azione dell'attrito dinamico.