

Corso di Laurea Ing. EA – ESERCIZI DI FISICA GENERALE – nr. 1, 12/10/2004

- a) Volete calcolare la velocità media di un'automobile che percorre una distanza di 12.0 Km in 508.0 s.
La risposta più corretta è:

20 m/s 85.0 Km/h 23.62205 m/s 85.03937 Km/h

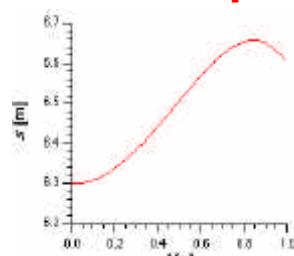
- b) Trovate che il moto unidimensionale di un oggetto è espresso dalla legge oraria $s(t) = A \sin(Bt) + (C/B)t^2$. Quali dimensioni devono avere i coefficienti A , B , C ?

A : lunghezza B : 1/tempo C : lunghezza/tempo³

[ricordate che l'argomento di una f,ne trigonometrica deve essere adimensionato!]

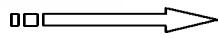
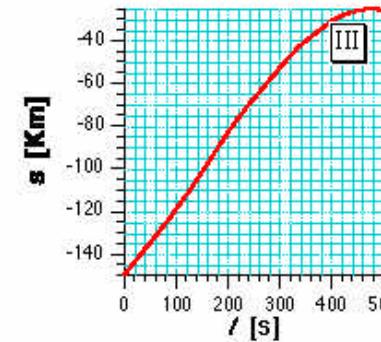
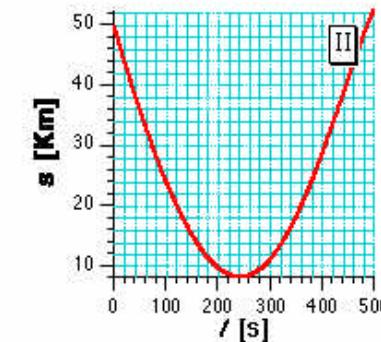
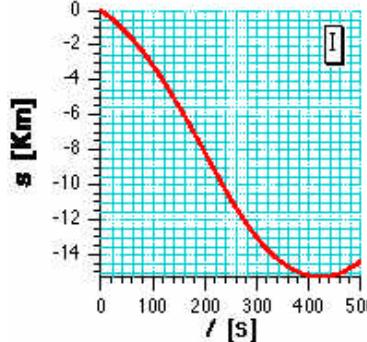
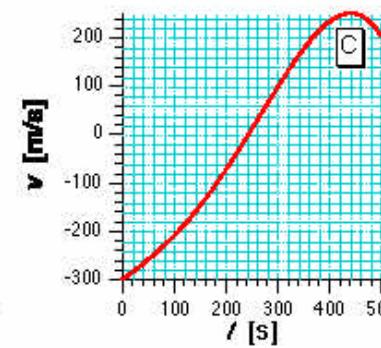
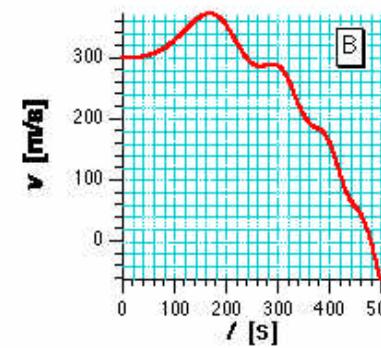
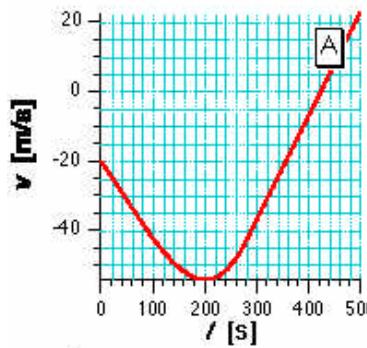
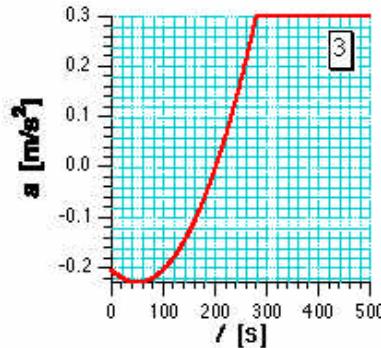
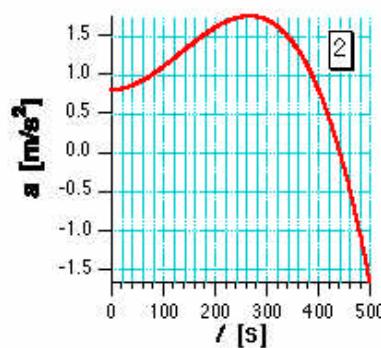
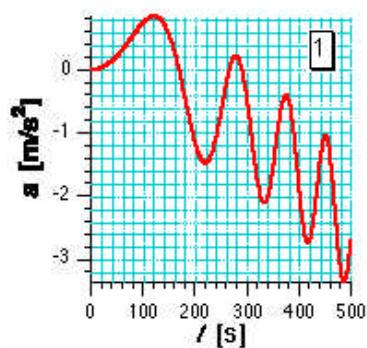
- c) Il diagramma del moto di un corpo è rappresentato in figura. Rispetto alla velocità all'istante $t = 0.2$ s, la velocità all'istante $t = 0.6$ s è:

maggiore minore non si può dire



- d) I grafici sottostanti rappresentano le osservazioni relative ad accelerazione (prima riga), velocità (seconda riga), spostamento (terza riga) per tre tipi di moto. Identificate le terne di grafici che si riferiscono allo stesso moto.....

1 B III; 2 C II; 3 A I



1. Per la legge oraria riportata al quesito b. di pagina precedente, scrivete le funzioni del tempo che esprimono la velocità $v(t)$ e l'accelerazione $a(t)$. Determinate inoltre la velocità media $\langle v \rangle$ per l'intervallo di tempo $0, Dt = 2\pi/B$.

$$v(t) = \dots \quad AB\cos(Bt) + 2(C/B)t$$

$$a(t) = \dots \quad -AB^2 \sin(Bt) + 2(C/B)$$

$$Dv = \dots \quad 2pC/B^2$$

2. Ad un certo istante, Schumacher sfreccia per il traguardo dell'autodromo di Monza a velocità **uniforme e costante** $v_A = 180$ Km/h. Allo stesso istante, Barrichello parte da fermo dal box, che si trova prima del traguardo, ad una distanza $d = 110$ m da questo, muovendosi nello stesso verso di Schumacher e con **un'accelerazione costante** $a = 5$ m/s².

- a) A quale distanza L dal traguardo Barrichello tampona Schumacher?

$$L = \dots = \dots \text{ m} \quad v_A t_{\text{tamp}} = 1100 \text{ m},$$

[essendo $t_{\text{tamp}} = (v_A + (v_A^2 + 2ad)^{1/2})/a$]

- b) Quanto vale la velocità v_B di Barrichello al momento del tamponamento?

$$v_B = \dots = \dots \text{ m/s} \quad a t_{\text{tamp}} = 110 \text{ m/s} = 396 \text{ Km/h!!!}$$

3. Galileo lascia cadere dalla torre di Pisa (alta h) un corpo A , che parte da fermo. Dopo un certo tempo t lascia partire un secondo corpo B , lanciandolo con una velocità v verticale e diretta verso il basso.

- a) Come si scrivono le leggi orarie del moto per i corpi A e B in un sistema di riferimento diretto verso l'alto e con l'origine piantata al suolo, sotto la torre, sapendo che i corpi subiscono l'accelerazione di gravità (valore g , diretta verticalmente verso il basso – **si trascura ogni altro possibile effetto sul moto dei corpi**)?

$$s_A(t) = \dots \quad h - (g/2) t^2$$

$$s_B(t) = \dots \quad h - v(t-t) - (g/2)(t-t)^2$$

- b) Qual è l'espressione per il tempo t' necessario perché il corpo B incontri il corpo A durante la caduta (scrivete un'espressione in funzione dei parametri del problema)?

$$t' = \dots \quad t(v - gt/2)/(v - gt) \quad [\text{si ottiene dalla } s_A(t') = s_B(t') \text{ e non dipende da } h!]$$

- c) Come si esprime la condizione che l'incontro tra A e B avvenga “in volo”?

$$\dots \quad \text{deve essere } t' < t_{\text{caduta},A} = (2h/g)^{1/2}$$

4. Su una strada, vi muovete in automobile *verso nord* per un intervallo di tempo $Dt_1 = 105.2$ s a velocità costante $v_1 = 72.0$ Km/h, e quindi rallentate fino a fermarvi con una *decelerazione* costante che vale (in modulo) $a_2 = 2.5$ m/s².

- a) Quanto vale l'intervallo di tempo Dt_2 necessario perché possiate fermarvi completamente?

$$Dt_2 = \dots \quad v_1/a_2 = 8.0 \text{ s}$$

- b) A questo punto ingranate la retromarcia ed iniziate a muovervi *verso sud* con un'accelerazione costante $a_3 = 4.0$ m/s². Dopo un intervallo di tempo $Dt_3 = 33.0$ s, quanto vale lo spostamento complessivo DS calcolato a partire dall'istante iniziale?

$$DS = \dots \quad v_1 Dt_1 + v_1 Dt_2 - (a_2/2) Dt_2^2 - (a_3/2) Dt_3^2 = 6.0 \text{ m}$$

- c) E quanto vale lo spazio s percorso complessivamente (in modulo!!)?

$$s = \dots \quad v_1 Dt_1 + v_1 Dt_2 - (a_2/2) Dt_2^2 + (a_3/2) Dt_3^2 = 4362 \text{ m}$$

risultato numerico corretto il 29/10/04 su osservazione di un attento studente!)